

Mazda CX5 (2017--)
с кнопкой Start/Stop

для изделий
Призрак-8xx v7, v7.4, M2 и Призрак-800 Style

Особенности работы

| | | |
|--|---|--|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска | + | Работает только в режиме автозапуска. Требуется альтернативное подключение ЦЗ или установка модуля ComfortControl-Mazda. |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | - | Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя) |
| Турботаймер | - | |
| Поддержка зажигания | - | |
| Использование модуля автозапуска ESM-250 | - | Не требуется |

Порядок подключения и настройки:

1. Осуществите подключение CAN-шины (см. рис. 1) и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Описание назначения |
|---|--|----------|---|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс». |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | - | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную. |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска) | 1 – 3 | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском. |

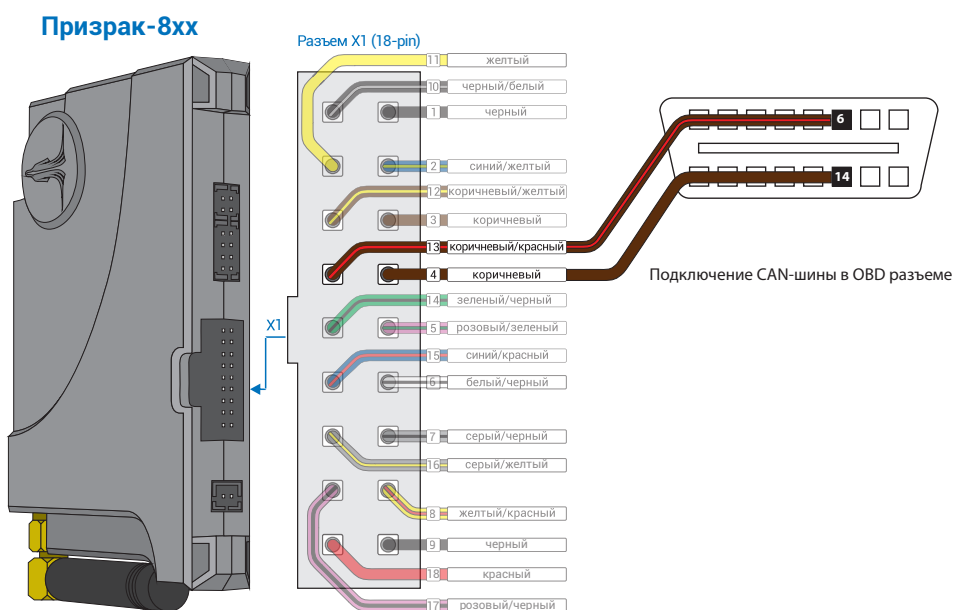


Рис.1 Призрак-8xx v7

3. Запрограммируйте на любой выход функцию №35 «Двухпроводное управление модулем Fortin – «Масса при запуске»» и подключите его через дополнительное реле под рулём, в белом 24-х контактном разъеме к контакту №10 розовому проводу (цвет провода может отличаться для конкретного автомобиля) (см. рис. 3).

Запрограммируйте на выход №15 (синий/красный провод) 18-ти контактного разъема функцию №36 «Двухпроводное управление модулем Fortin – «Старт»» и поменяйте полярность данного вывода на положительную. Подключение производится под рулём, в белом 24-х контактном разъеме к контакту №23 коричневому проводу (цвет провода может отличаться для конкретного автомобиля) (см. рис. 4).

Программирование можно осуществить с помощью TECprog или вручную.

Пример назначения функции «Двухпроводное управление модулем Fortin – «Старт»» на выход №15 (синий/красный провод 18-ти контактного разъема X1) и изменение полярности данного вывода на положительную:

- Включите зажигание.
- Пройдите процедуру аутентификации.
- В течение 10 с после аутентификации для входа в «Меню 1.2» нажмите 11 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 6 звуковых и световых сигналов.
- Выберите пункт в меню. Для этого нажмите кнопку программирования 1 раз. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями по 1 звуковому сигналу.
- Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- Нажмите кнопку программирования 36 раз. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями по 36 звуковых сигналов.
- Отпустите педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями по 1 звуковому сигналу.
- Выберите пункт в меню «Полярность выхода №15». Для этого нажмите кнопку программирования 1 раз. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями по 2 звуковых сигнала.
- Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- Нажмите кнопку программирования 1 раз. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 звуковому сигналу. Это означает, что выбрана положительная полярность.
- Отпустите педаль тормоза и выключите зажигание.

Призрак-8xx

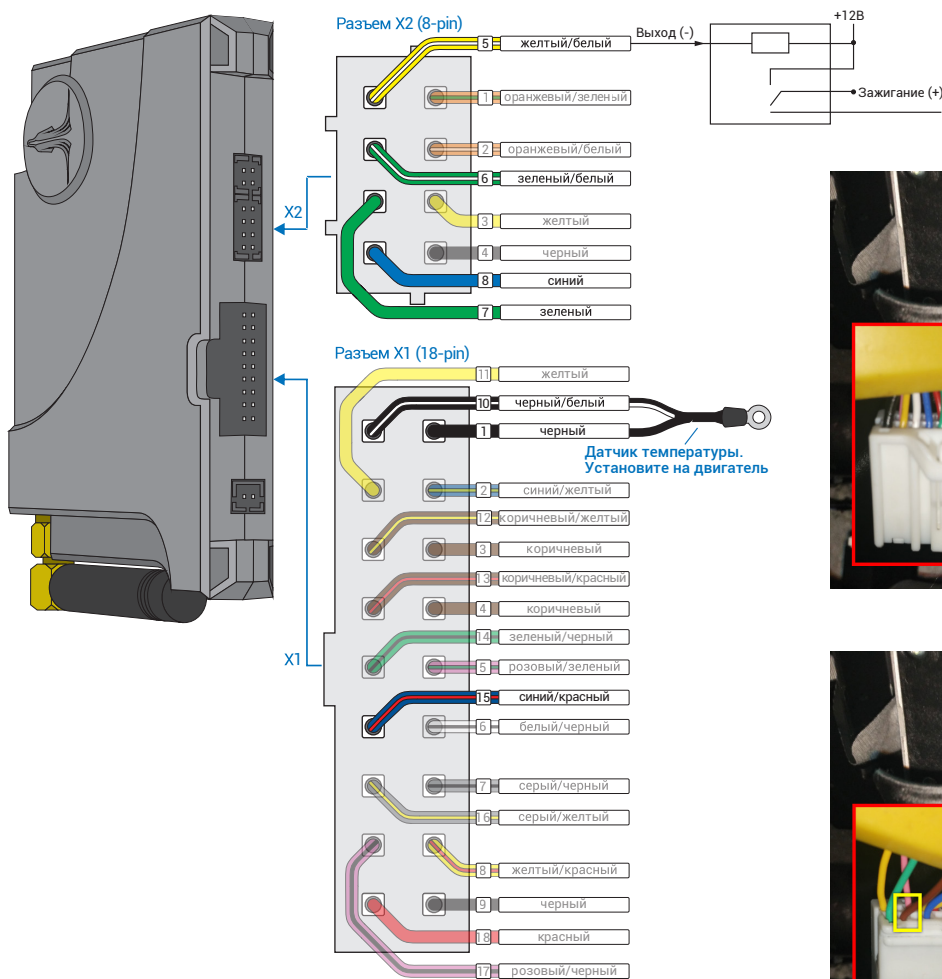


Рис.2 Выходы Призрак-8xx v7

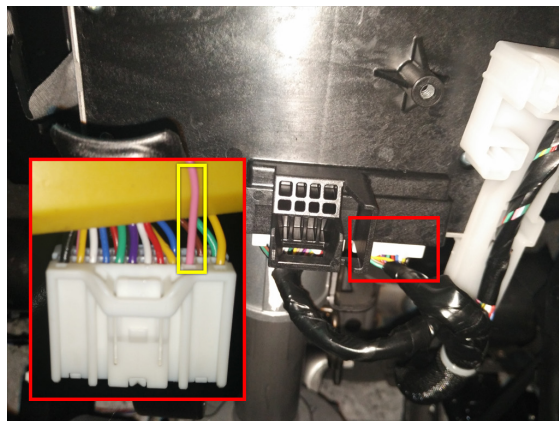


Рис.3 Подключение зажигания

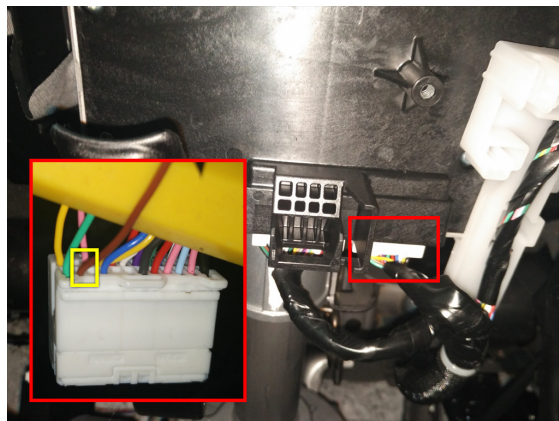


Рис.4 Подключение стартера

4. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:
- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
 - Отпустите педаль тормоза – система начнет издавать прерывистые звуковые сигналы.
 - Дождитесь прекращения звуковых сигналов, после чего раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
 - Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение | Диапазон | Описание назначения |
|---|--|----------|--|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком | 1 – 3 | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс». |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером | 1 – 4 | 1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию ; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | – | Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную. |
| 4 | Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска) | 1 – 3 | 1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском. |