

ПРИЗРАК

Для тех, у кого все под контролем

Карта монтажа GSM-сигнализации Призрак-730 на автомобиль Mazda CX-9

Согласование с автомобилем

Автоматическое согласования без использования ПК выполняется следующим образом:

1. Выполните монтаж системы на автомобиль в соответствии со схемой приведенной в этой карте монтажа.
2. Откройте и закройте дверь водителя.
3. Включите режим охраны со штатного брелка.
3. Выключите режим охраны со штатного брелка.
4. Включите зажигание.

Штатные кнопки автомобиля

Сигнализация должна получать информацию о нажатии штатных кнопок автомобиля. Одна из этих кнопок настраивается в качестве Кнопки программирования. С ее помощью осуществляется изменение настроек сигнализации, ввод PUK-кода и пр. Также штатные кнопки применяются для ввода PIN-кода.

Для автомобиля, имеющего кнопки управления круиз-контролем, запрограммировать штатные кнопки не требуется. Сигнализация автоматически получает информацию о нажатии кнопок «Управление круиз-контролем» и «Управление ограничителем скорости». Запрограммируйте одну из этих кнопок как Кнопку программирования. Для этого, при включенном зажигании нажмите на выбранную кнопку и удерживайте ее не менее 5 сек. – до звукового сигнала).

Для автомобиля, не имеющего кнопок управления круиз-контролем, потребуется выполнить прямое подключение проводами к штатным кнопкам мультимедиа на руле, (см. схему) и запрограммировать нажатие этих кнопок следующим образом:

1. Включите зажигание и подождите не менее 5 сек.
2. Поочередно нажимайте кнопки и удерживайте до звукового сигнала (прибл. 2 сек.). Если не дождаться звукового сигнала, то кнопка не будет запрограммирована и использовать ее будет невозможно.
3. Выключите зажигание – прозвучит трель.
4. Назначьте Кнопку программирования (при включенном зажигании нажмите на выбранную кнопку и удерживайте ее не менее 5 сек. – до звукового сигнала).

Для автомобиля, не имеющего кнопок управления круиз-контролем и кнопок управления мультимедиа на руле, нужно выполнить прямое подключение проводами к «простым» положительной и/или отрицательной кнопке. Выберите одну или две штатные кнопки (или установите дополнительно) и подключите их к сигнализации в соответствии со схемой приведенной в карте монтажа. Обязательно измените значение функции «Настройка входов для подключения аналоговых кнопок» - установите значение «К положительной и/или отрицательной кнопке». Это можно сделать с помощью кнопки, встроенной в блок сигнализации (см. Техническое описание). Запрограммируйте одну из этих кнопок как Кнопку программирования. Для этого включите зажигание, нажмите и удерживайте выбранную кнопку не менее 5 сек. – до звукового сигнала.

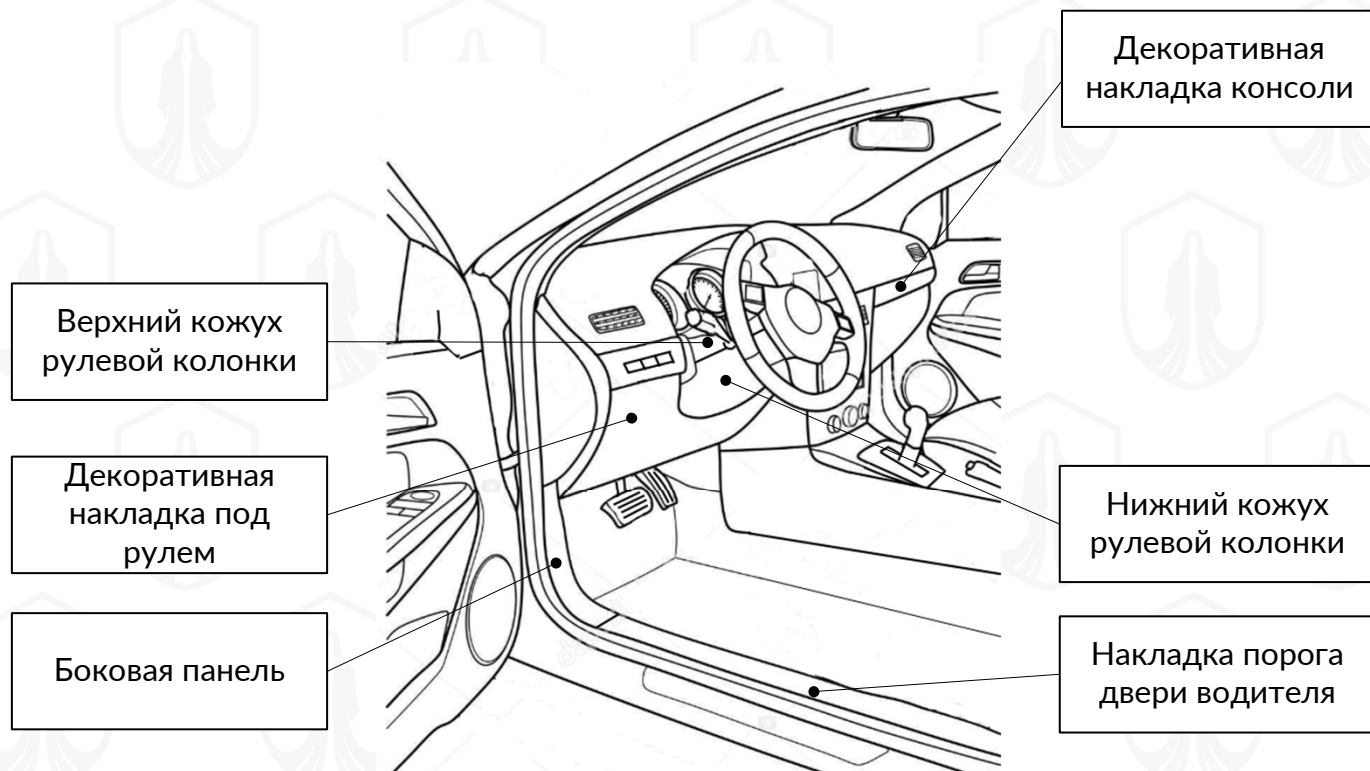
Опциональные модули (приобретаются отдельно)

Сигнализация может быть дополнительно оснащена разнообразными модулями, повышающими эксплуатационные и охранные возможности сигнализации. Ознакомиться с ассортиментом дополнительного оборудования для сигнализации вы можете в нашем каталоге, на сайте tecel.ru.

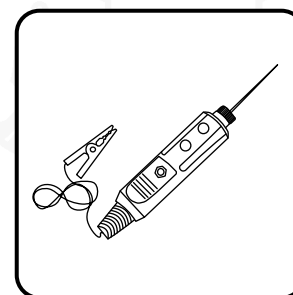
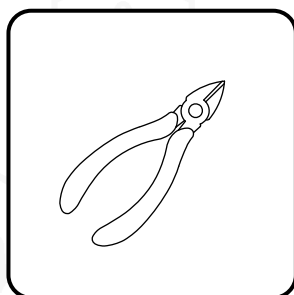
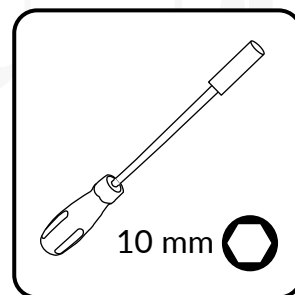
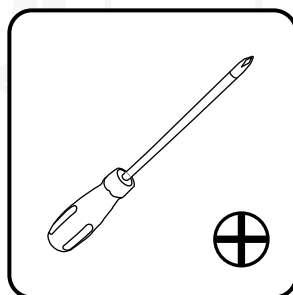
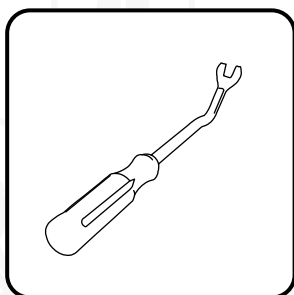
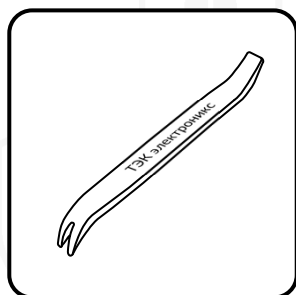
После завершения монтажа сигнализации

После проверки работоспособности сигнализации, убедитесь надежном закреплении его компонентов на месте установки. Произведите окончательную сборку автомобиля в соответствии с инструкциями его производителя. Соедините все разъемы, которые были разъединены. Установите на место все элементы автомобиля, демонтированные перед началом установки сигнализации. Проверьте правильность установки и надежность крепления этих элементов. Проверьте все крепежные соединения, такие как винты, гайки, стяжки, клипсы, фиксаторы и пр., если таковые были разъединены при монтаже сигнализации.

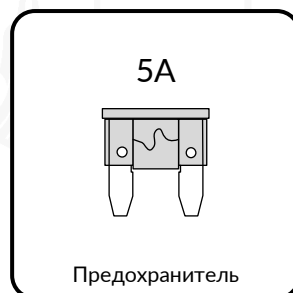
Отметьте в Руководстве пользователя (на стр. 2), какая кнопка в автомобиле используется в качестве Кнопки программирования. Отметьте в гарантийном талоне месторасположение блоков, реле, предохранителей и т. д.



Применяемый инструмент



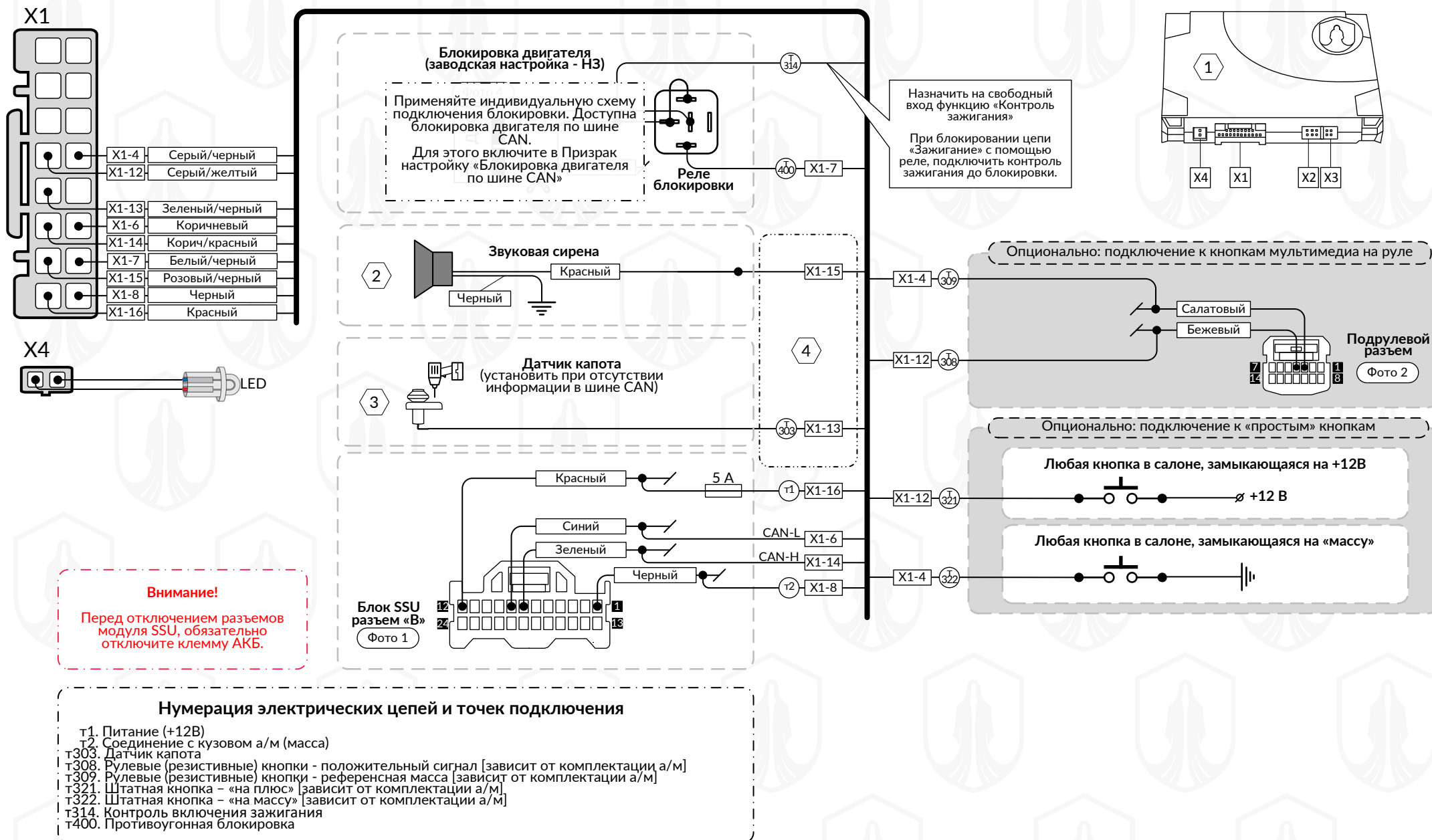
Устанавливаемые компоненты

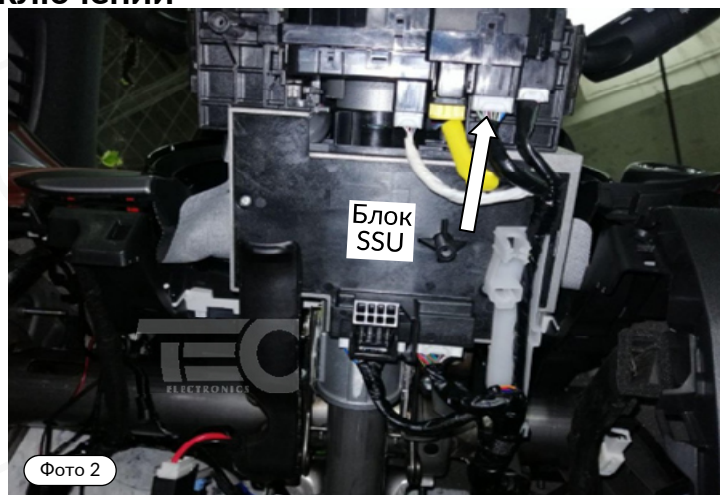
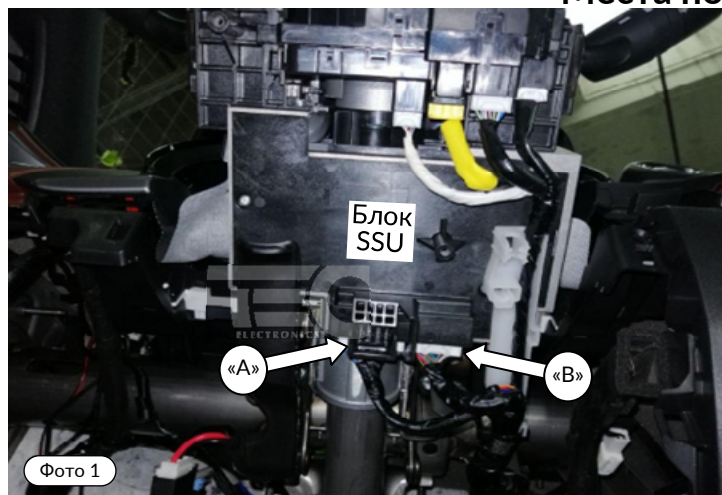


Демонтаж элементов салона

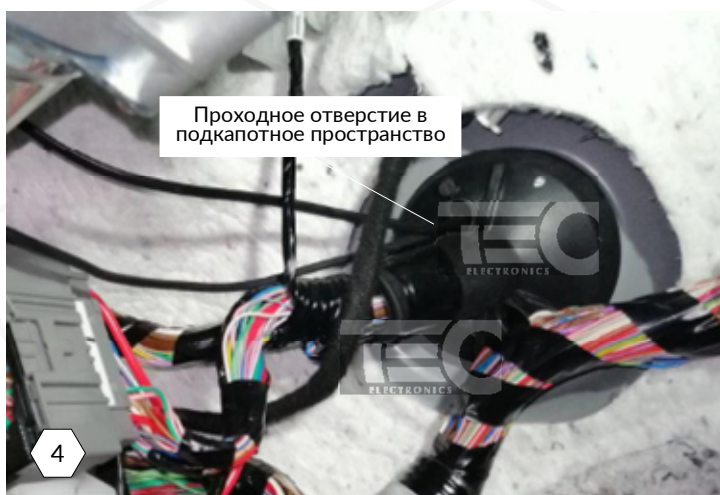


Вид на разъемы приведен со стороны проводов

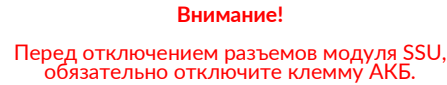




Расположение компонентов и укладка жгутов



Вид на разъемы приведен со стороны проводов



Внимание!

Перед отключением разъемов модуля SSU, обязательно отключите клемму АКБ.



- | | |
|-------|--|
| t1. | Питание (+12В) |
| t2. | Соединение с кузовом а/м (масса) |
| t100. | Зажигание (автозапуск) |
| t103. | Стартер (автозапуск) |
| t214. | Управление ЦЗ по шине LIN |
| t303. | Датчик капота |
| t308. | Рулевые (резистивные) кнопки - положительный сигнал [зависит от комплектации а/м] |
| t309. | Рулевые (резистивные) кнопки - референсная масса [зависит от комплектации а/м] |
| t321. | Штатная кнопка - «на плюс» [зависит от комплектации а/м] |
| t322. | Штатная кнопка - «на массу» [зависит от комплектации а/м] |
| t314. | Контроль включения зажигания |
| t400. | Противоугонная блокировка |
| t418. | Блокировка двигателя с помощью нажатия кнопки Start/Stop [не обязательное подключение] |

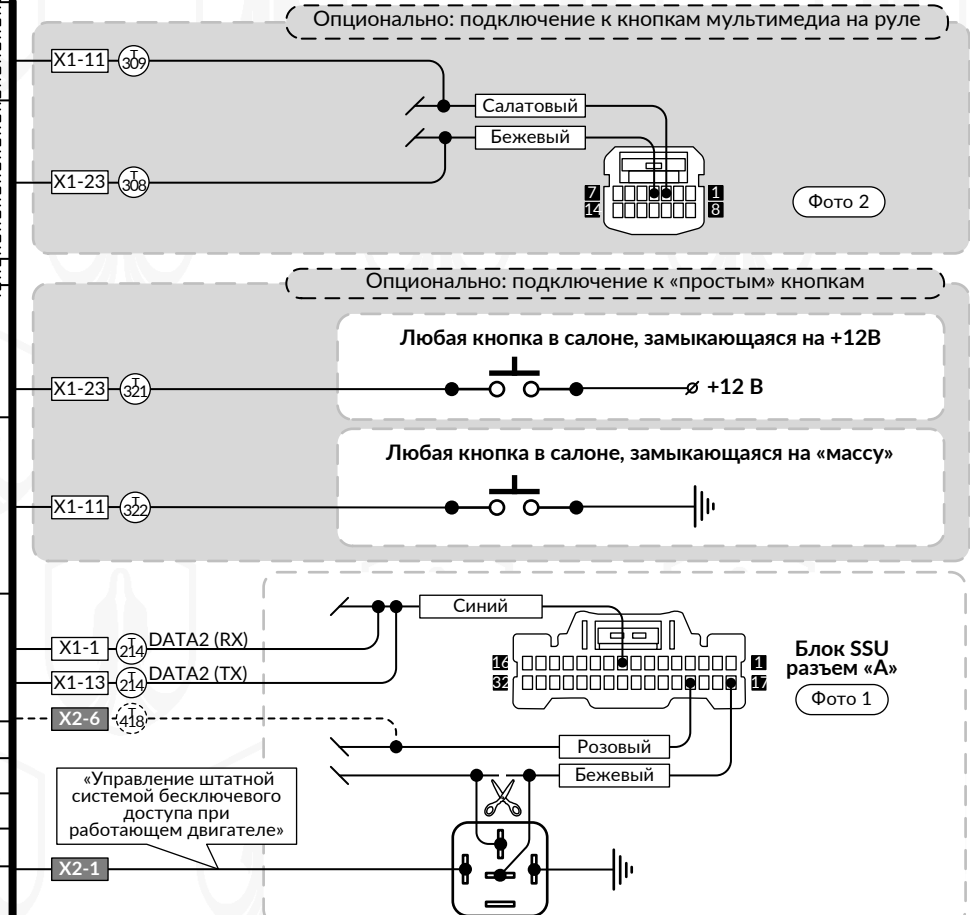


Схема подключений Призрак-8 на автомобиль с дистанционным управлением ЦЗ

tec.ru

Вид на разъемы приведен со стороны проводов

Внимание!

Перед отключением разъемов модуля SSU, обязательно отключите клемму АКБ.

Назначить на вход функцию «Контроль зажигания»

При блокировании цепи «Зажигание» с помощью реле, подключить контроль зажигания до блокировки.

Датчик капота
(установить при отсутствии информации в шине CAN)

Звуковая сирена

Датчик температуры двигателя

Блокировка двигателя
(заводская настройка - НЗ)

Применяйте индивидуальную схему подключения блокировки. Доступна блокировка двигателя по шине CAN. Для этого включите в Призрак настройку «Блокировка двигателя по шине CAN»

Реле блокировки

Блок SSU разъем «В»

Нумерация электрических цепей и точек подключения

- t1. Питание (+12В)
- t2. Соединение с кузовом а/м (масса)
- t100. Зажигание (автозапуск)
- t103. Стартер (автозапуск)
- t214. Управление ЦЗ по шине LIN
- t303. Датчик капота
- t308. Рулевые (резистивные) кнопки - положительный сигнал [зависит от комплектации а/м]
- t309. Рулевые (резистивные) кнопки - референсная масса [зависит от комплектации а/м]
- t321. Штатная кнопка - «на плюс» [зависит от комплектации а/м]
- t322. Штатная кнопка - «на массу» [зависит от комплектации а/м]
- t314. Контроль включения зажигания
- t400. Противоугонная блокировка
- t418. Блокировка двигателя с помощью нажатия кнопки Start/Stop [не обязательное подключение]

Опционально: подключение к кнопкам мультимедиа на руле

Опционально: подключение к «простым» кнопкам

Любая кнопка в салоне, замыкающаяся на +12В

Любая кнопка в салоне, замыкающаяся на «массу»

Блок SSU разъем «А»

Модуль ComfortControl-Mazda (приобретается отдельно)



Модуль устанавливается внутри двери водителя, подключается «разъем в разъем» с помощью специального жгута, входящего в комплект поставки. Тянуть проводку из салона автомобиля в дверь не нужно — модуль получает управляющие команды от центрального блока сигнализации Призрак по штатной шине LIN.

С помощью TECprog настройте выходы сигнализации на работу с модулем:

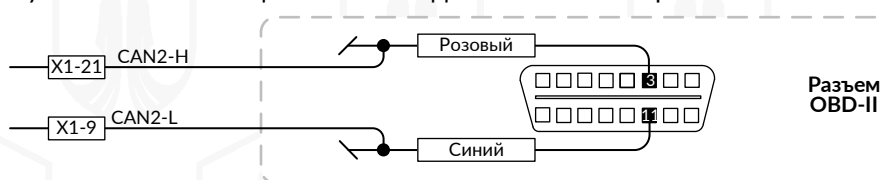
24-контактный разъем

Выходы №1 и №13

Канал управления модулем ComfortControl Mazda

Подключите выходы №1 и №13 разъема X1 к розовому проводу в жгуте проводов двери водителя.

Подключите шину CAN2 сигнализации к шине на диагностическом разъеме OBD-II



После установки модуля и сигнализации проведите проверку его работоспособности:

1. Включите зажигание, сделайте паузу 10 секунд.
2. Опустите все стекла в автомобиле с помощью кнопок на двери водителя.
3. Выключите зажигание. Закройте все двери автомобиля, капот и багажник.
4. Включите режим охраны с помощью штатного брелка. Дождитесь поднятия всех стекол и складывания корпуса внешних зеркал заднего вида.

Выбор компонентов, которые будут приводиться в закрытое состояние осуществляется через меню программирования сигнализации Призрак (см. настройку «Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка («Комфорт»)).

Опциональные модули (приобретаются отдельно)

Сигнализация может быть дополнительно оснащена разнообразными модулями, повышающими эксплуатационные и охранные возможности сигнализации. Ознакомиться с ассортиментом дополнительного оборудования для сигнализации вы можете в нашем каталоге, на сайте tecel.ru.

Проверка функционирования сигнализации

Зарегистрируйте сигнализацию в мобильном приложении «Призрак». Для проверки функционирования и воспользуйтесь временным GSM-кодом – «1111». Не стирайте защитный слой на пластиковой карте – это должен сделать пользователь.

Для проверки функционирования смартфон-метки с сигнализацией вы можете установить мобильное приложение «Призрак ID». Для регистрации в нем воспользуйтесь временным кодом – это номер карты. Не стирайте защитный слой Bluetooth-кода на пластиковой карте – это должен сделать пользователь.

Протестируйте основной функционал сигнализации:

- работу меток (при наличии);
- работу мобильного приложения Призрак;
- управление ЦЗ, аварийной сигнализацией;
- срабатывание датчиков (при необходимости настройте их);
- работу автозапуска;
- работу функций Immobilizer, PINtoDrive®, AntiHiJack (в зависимости от модели сигнализации);
- работу GSM-блокировки;
- работу мобильного приложения Призрак ID (при регистрации Призрак ID в Призрак-8L/Smart аутентификацию выполнить с помощью двукратного нажатия (PIN-код) на встроенную кнопку);
- работу функции считывания диагностических кодов через мобильное приложение Призрак.

После завершения монтажа сигнализации

После проверки работоспособности сигнализации, убедитесь надежном креплении ее компонентов на месте установки. Произведите окончательную сборку автомобиля в соответствии с инструкциями его производителя. Соедините все разъемы, которые были разъединены. Установите на место все элементы автомобиля, демонтированные перед началом установки сигнализации. Проверьте правильность установки и надежность крепления этих элементов. Проверьте все крепежные соединения, такие как винты, гайки, стяжки, клипсы, фиксаторы и пр., если таковые были разъединены при монтаже сигнализации.

Отметьте в Руководстве пользователя (на стр. 2), какая кнопка в автомобиле используется в качестве Кнопки программирования сигнализации. Отметьте в гарантийном талоне месторасположение блоков, реле, предохранителей и т. д.

Схема подключений Призрак-5S



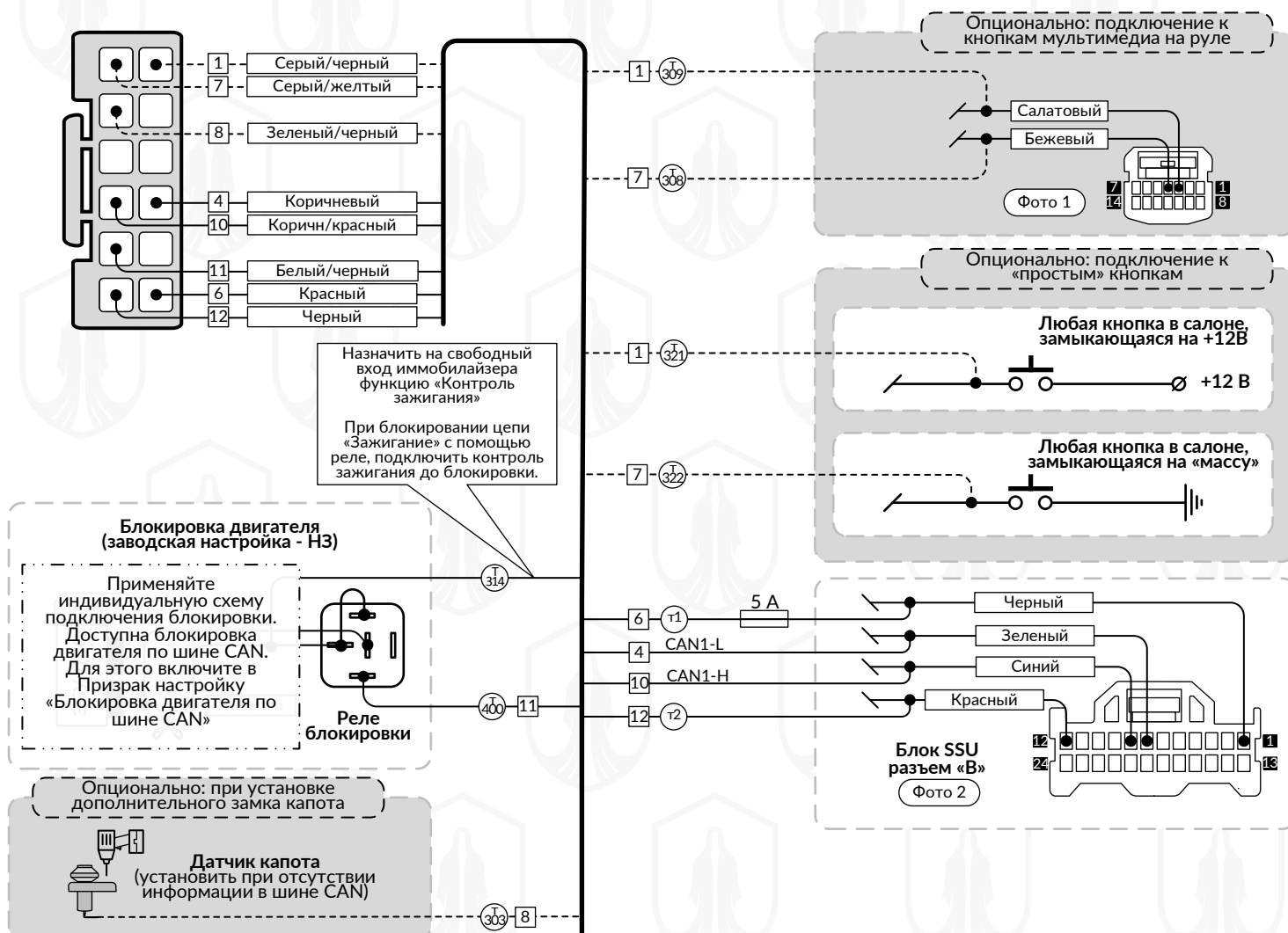
Вид на разъемы приведен со стороны проводов

Нумерация электрических цепей и точек подключения

- t1. Питание (+12В)
- t2. Соединение с кузовом а/м (масса)
- t303. Датчик капота
- t308. Рулевые (резистивные) кнопки - положительный сигнал [зависит от комплектации а/м]
- t309. Рулевые (резистивные) кнопки - референсная масса [зависит от комплектации а/м]
- t314. Контроль включения зажигания
- t321. Штатная кнопка - «на плюс» [зависит от комплектации а/м]
- t322. Штатная кнопка - «на массу» [зависит от комплектации а/м]
- t400. Противоугонная блокировка

Внимание!

Перед отключением разъемов модуля SSU, обязательно отключите клемму АКБ.



Места подключений

