

ПРИЗРАК

Для тех, у кого все под контролем

Карта монтажа GSM-сигнализации Призрак-730 на автомобиль Mazda CX-30

Согласование с автомобилем

Автоматическое согласования без использования ПК выполняется следующим образом:

1. Выполните монтаж системы на автомобиль в соответствии со схемой приведенной в этой карте монтажа.
2. Откройте и закройте дверь водителя.
3. Включите режим охраны со штатного брелка.
3. Выключите режим охраны со штатного брелка.
4. Включите зажигание.

Штатные кнопки автомобиля

Сигнализация должна получать информацию о нажатии штатных кнопок автомобиля. Одна из этих кнопок настраивается в качестве Кнопки программирования. С ее помощью осуществляется изменение настроек сигнализации, ввод PUK-кода и пр. Также штатные кнопки применяются для ввода PIN-кода.

Для автомобиля, имеющего кнопки управления круиз-контролем, запрограммировать штатные кнопки не требуется. Сигнализация автоматически получает информацию о нажатии кнопок «Управление круиз-контролем» и «Управление ограничителем скорости». Запрограммируйте одну из этих кнопок как Кнопку программирования. Для этого, при включенном зажигании нажмите на выбранную кнопку и удерживайте ее не менее 5 сек. – до звукового сигнала).

Для автомобиля, не имеющего кнопок управления круиз-контролем, потребуется выполнить прямое подключение проводами к штатным кнопкам мультимедиа на руле, (см. схему) и запрограммировать нажатие этих кнопок следующим образом:

1. Включите зажигание и подождите не менее 5 сек.
2. Поочередно нажимайте кнопки и удерживайте до звукового сигнала (прибл. 2 сек.). Если не дождаться звукового сигнала, то кнопка не будет запрограммирована и использовать ее будет невозможно.
3. Выключите зажигание – прозвучит трель.
4. Назначьте Кнопку программирования (при включенном зажигании нажмите на выбранную кнопку и удерживайте ее не менее 5 сек. – до звукового сигнала).

Для автомобиля, не имеющего кнопок управления круиз-контролем и кнопок управления мультимедиа на руле, нужно выполнить прямое подключение проводами к «простым» положительной и/или отрицательной кнопке. Выберите одну или две штатные кнопки (или установите дополнительно) и подключите их к сигнализации в соответствии со схемой приведенной в карте монтажа. Обязательно измените значение функции «Настройка входов для подключения аналоговых кнопок» - установите значение «К положительной и/или отрицательной кнопке». Это можно сделать с помощью кнопки, встроенной в блок сигнализации (см. Техническое описание). Запрограммируйте одну из этих кнопок как Кнопку программирования. Для этого включите зажигание, нажмите и удерживайте выбранную кнопку не менее 5 сек. – до звукового сигнала.

Опциональные модули (приобретаются отдельно)

Сигнализация может быть дополнительно оснащена разнообразными модулями, повышающими эксплуатационные и охранные возможности сигнализации. Ознакомиться с ассортиментом дополнительного оборудования для сигнализации вы можете в нашем каталоге, на сайте tecel.ru.

После завершения монтажа сигнализации

После проверки работоспособности сигнализации, убедитесь надежном закреплении его компонентов на месте установки. Произведите окончательную сборку автомобиля в соответствии с инструкциями его производителя. Соедините все разъемы, которые были разъединены. Установите на место все элементы автомобиля, демонтированные перед началом установки сигнализации. Проверьте правильность установки и надежность крепления этих элементов. Проверьте все крепежные соединения, такие как винты, гайки, стяжки, клипсы, фиксаторы и пр., если таковые были разъединены при монтаже сигнализации.

Отметьте в Руководстве пользователя (на стр. 2), какая кнопка в автомобиле используется в качестве Кнопки программирования. Отметьте в гарантийном талоне месторасположение блоков, реле, предохранителей и т. д.

Дополнительные возможности сигнализации

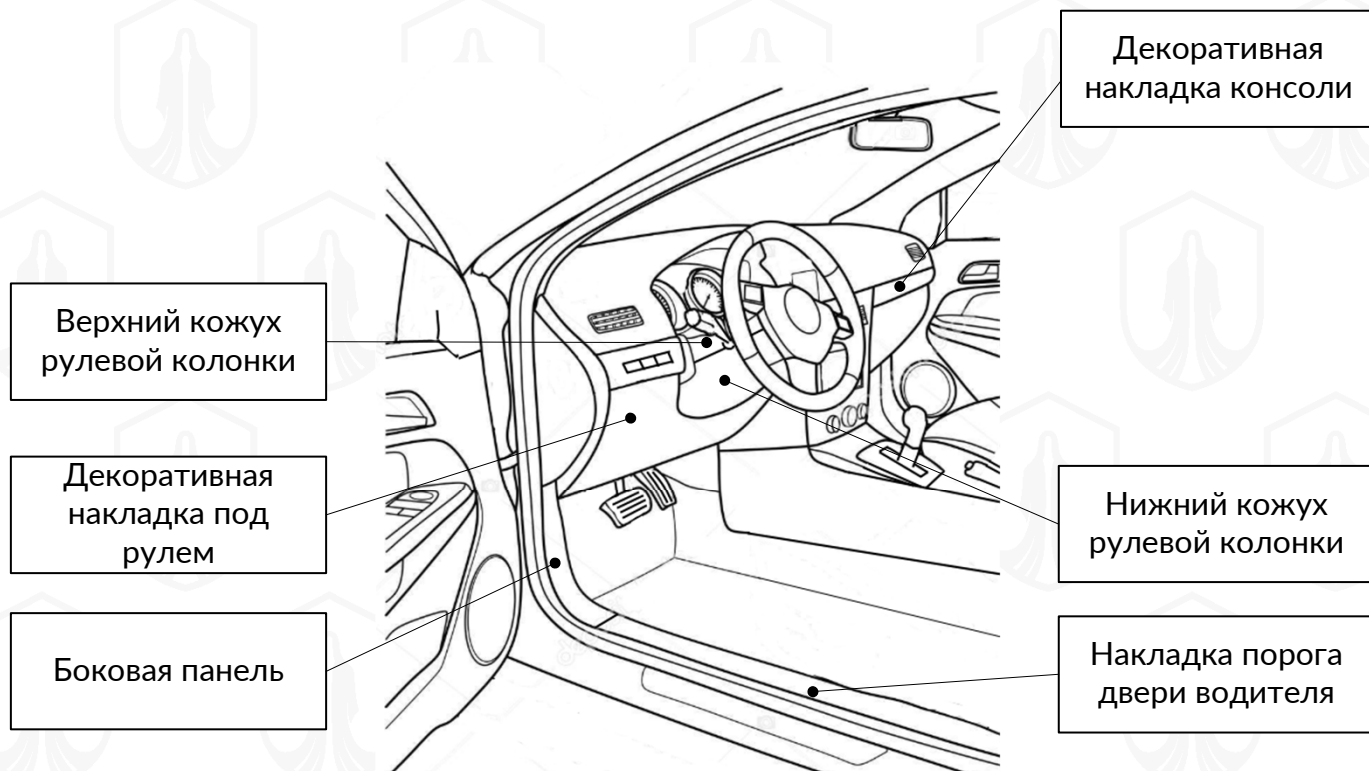
Для сигнализации, в комплекте которой нет сирены, Вы можете подключиться к управлению клаксоном автомобиля. Настройте выход сигнализации X1-15 (поменяйте полярность на отрицательную, назначьте функцию «Паника/сигналы управления на клаксон»), подключите выход к проводу белый/зеленый (конт. №14) на 14-контактном разъеме под рулем.

Реализация функции Комфорт

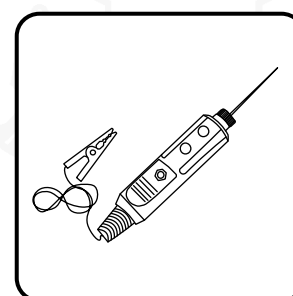
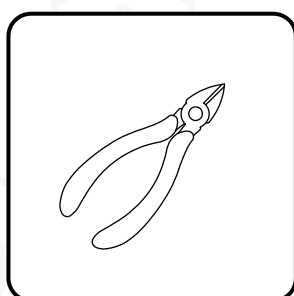
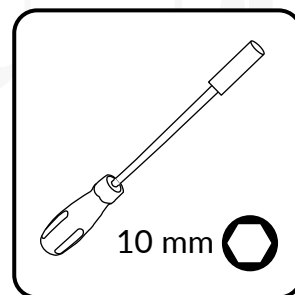
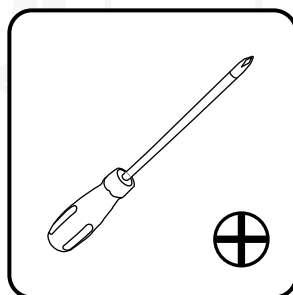
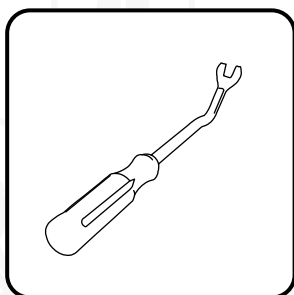
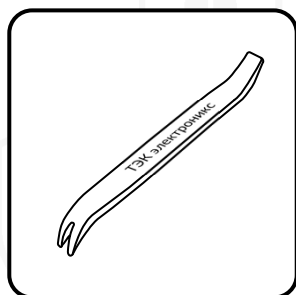
При помощи программатора ТЕСprog2 настройте на выход X2-3 (синий/желтый) и выход X2-4 (зеленый/желтый) функцию «Таймерный канал (Комфорт)». Подключите выходы в соответствии со схемой, к разъему в двери водителя.

Программируемые выходы

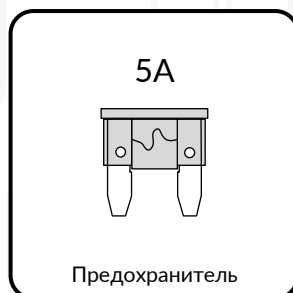
3	Выход (-) №3	Таймерный канал (Комфорт) ▾
4	Выход (-) №4	Таймерный канал (Комфорт) ▾



Применяемый инструмент



Устанавливаемые компоненты

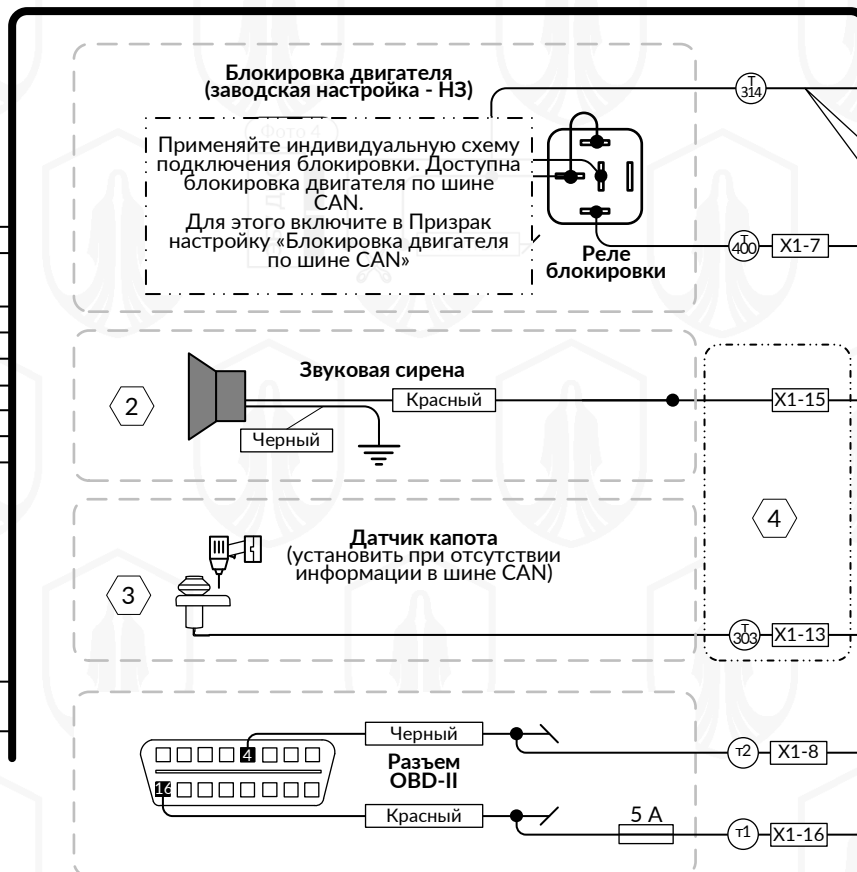
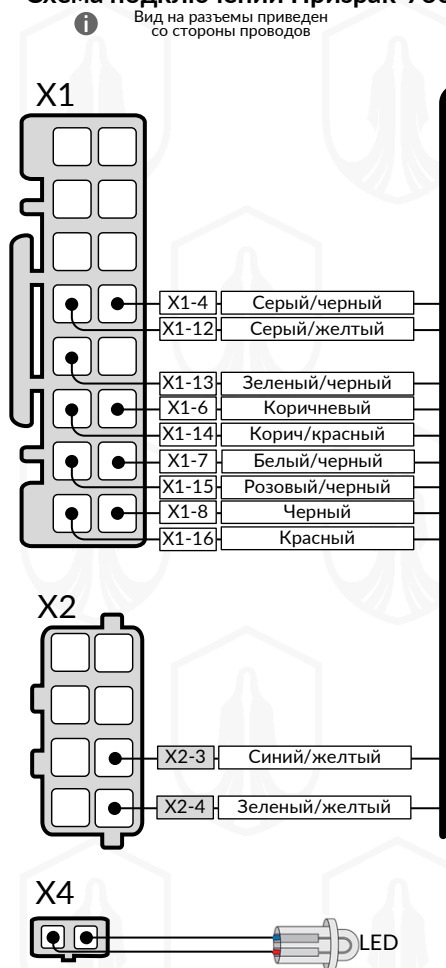




Демонтаж элементов салона



Схема подключений Призрак-730

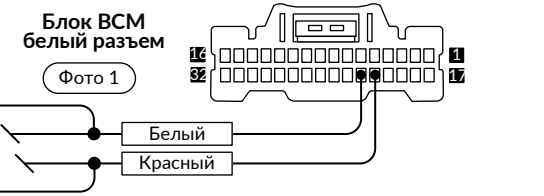
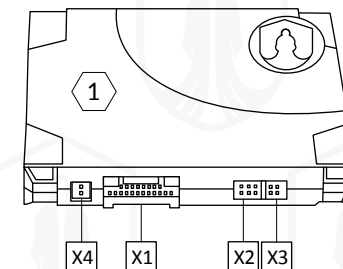


Внимание!

Перед отключением разъемов модуля SSU, обязательно отключите клемму АКБ.

Назначить на свободный вход функцию «Контроль зажигания»

При блокировании цепи «Зажигание» с помощью реле, подключить контроль зажигания до блокировки.



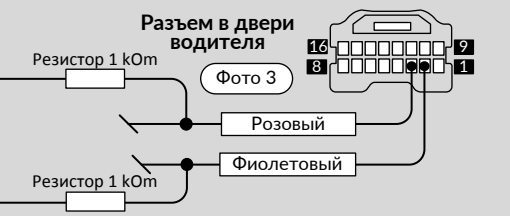
Опционально: подключение выполняется если нет кнопок на руле.

Любая кнопка в салоне, замыкающаяся на +12В

+12 В

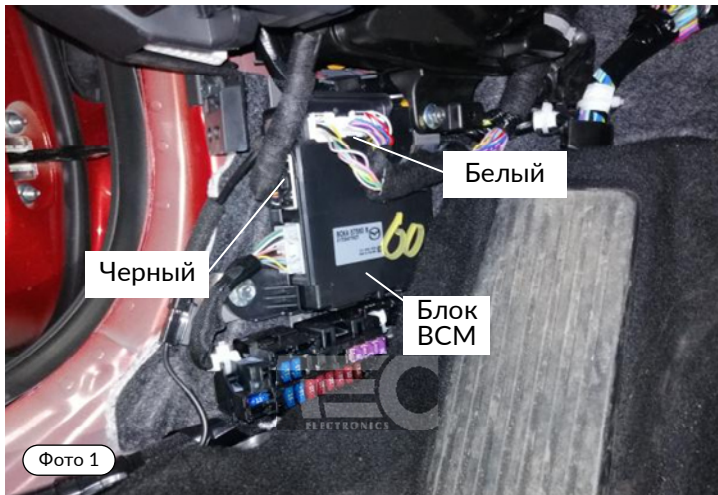
Любая кнопка в салоне, замыкающаяся на «массу»

Опционально: подключение для реализации функции Комфорт



Нумерация электрических цепей и точек подключения

- t1. Питание (+12В)
- t2. Соединение с кузовом а/м (масса)
- t205. "Комфорт" - закрыть стекло двери водителя
- t207. "Комфорт" - закрытие стекла задней левой двери
- t303. Датчик капота
- t308. Рулевые (резистивные) кнопки - положительный сигнал [зависит от комплектации а/м]
- t309. Рулевые (резистивные) кнопки - референсная масса [зависит от комплектации а/м]
- t321. Штатная кнопка - «на плюс» [зависит от комплектации а/м]
- t322. Штатная кнопка - «на массу» [зависит от комплектации а/м]
- t314. Контроль включения зажигания
- t400. Противогогонная блокировка



Расположение компонентов и укладка жгутов

