

ПРИЗРАК

Для тех, у кого все под контролем

Карта монтажа GSM-сигнализации Призрак-8 на автомобиль Mazda CX-30

Содержит информацию для реализации базовых функций охраны и функций*:

- автозапуск двигателя.

* Условия использования настоящей карты монтажа.

Карта монтажа описывает пример установки сигнализации на определенную модель автомобиля. Полная информация об установке сигнализации, реализации дополнительных функций, способах настройки и проверки работоспособности размещена в Техническом описании сигнализации (см. сайт tecel.ru).

Приведенная в карте монтажа схема подключения актуальна на момент ее создания (в рамках заявленного в карте монтажа функционала).

ООО «ТЭК электроникс» не гарантирует работоспособность сигнализации в целом или каких-либо ее частей, а также работу заявленного функционала в случаях:

- неправильного монтажа сигнализации;

- внесения автопроизводителем изменений в конструкцию автомобиля;

- внесения автопроизводителем изменений в программное обеспечение электронных блоков управления, установленных в автомобиле.

ООО «ТЭК электроникс» не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю или третьим лицам в случае некорректной установки или настройки сигнализации.

Карта монтажа рассчитана на квалифицированных специалистов и носит рекомендательный характер. Любое использование информации из настоящей карты монтажа означает принятие условий, описанных выше.

Согласование с автомобилем

Автоматическое согласования без использования ПК выполняется следующим образом:

1. Выполните монтаж системы на автомобиль в соответствии со схемой приведенной в этой карте монтажа.
2. Откройте и закройте дверь водителя.
3. Включите режим охраны со штатного брелка.
3. Выключите режим охраны со штатного брелка.
4. Включите зажигание.

Вы можете выполнить согласование с использованием ПК. Оно выполняется следующим образом:

Подключите сигнализацию к персональному компьютеру с установленным ПО TЕСprog2 (загрузить ПО можно на сайте tecel.ru).

В разделе «Выбор автомобиля» выберите марку и модель автомобиля. Проверьте, чтобы выбранные данные соответствовали настройке Группа 17 / Подгруппа 3. Запишите в устройство внесенные изменения.

После согласования устройства с автомобилем (в автоматическом или в ручном режиме) необходимо закрыть и открыть автомобиль с помощью штатного брелка.

В разделе «Конфигурация автозапуска» включите функцию «Автозапуск двигателя» и выберите «Схему подключения модуля автозапуска» - Схема 10.

Штатные кнопки автомобиля

Сигнализация должна получать информацию о нажатии штатных кнопок автомобиля. Одна из этих кнопок настраивается в качестве Кнопки программирования. С ее помощью осуществляется изменение настроек сигнализации, ввод PUK-кода и пр. Также штатные кнопки применяются для ввода PIN-кода (кроме Призрак-8L/Smart).

Для автомобиля, имеющего кнопки управления круиз-контролем, запрограммировать штатные кнопки не требуется. Сигнализация автоматически получает информацию о нажатии кнопок «Управление круиз-контролем» и «Управление ограничителем скорости». Запрограммируйте одну из этих кнопок как Кнопку программирования. Для этого, при включенном зажигании нажмите на выбранную кнопку и удерживайте ее не менее 5 сек. – до звукового сигнала).

Для автомобиля, не имеющего кнопок управления круиз-контролем, потребуется выполнить прямое подключение проводами к штатным кнопкам мультимедиа на руле, (см. схему) и запрограммировать нажатие этих кнопок следующим образом:

1. Включите зажигание и подождите не менее 5 сек.
2. Поочередно нажимайте кнопки и удерживайте до звукового сигнала (прибл. 2 сек.). Если не дождаться звукового сигнала, то кнопка не будет запрограммирована и использовать ее будет невозможно.
3. Выключите зажигание – прозвучит трель.
4. Назначьте Кнопку программирования (при включенном зажигании нажмите на выбранную кнопку и удерживайте ее не менее 5 сек. – до звукового сигнала).

Для автомобиля, не имеющего кнопок управления круиз-контролем и кнопок управления мультимедиа на руле, нужно выполнить прямое подключение проводами к «простым» положительной и/или отрицательной кнопке. Выберите одну или две штатные кнопки (или установите дополнительно) и подключите их к сигнализации в соответствии со схемой приведенной в карте монтажа. Обязательно измените значение функции «Настройка входов для подключения аналоговых кнопок» - установите значение «К положительной и/или отрицательной кнопке». Это можно сделать с помощью ПО TЕСprog2 или кнопки, встроенной в блок сигнализации (см. Техническое описание). Запрограммируйте одну из этих кнопок как Кнопку программирования. Для этого включите зажигание, нажмите и удерживайте выбранную кнопку не менее 5 сек. – до звукового сигнала.

Настройки

С помощью TЕСprog настройте выходы сигнализации:

Конфигурация автозапуска

Выключение двигателя при снятии с охраны

☐ Выкл

☒ Вкл

Дополнительные возможности сигнализации

- Для чтения диагностических ошибок, в разделе «Настройка функции чтения кодов неисправностей автомобиля» пункт «Режим работы диагностики» установите в значение «Диагностика по шине CAN2». Также, в этом разделе вы можете включить автоматическое стирание ошибок (например, появляющихся от срабатывания блокировки).
- Для сигнализации, в комплекте которой нет сирены Вы можете подключиться к управлению клаксоном автомобиля. С помощью TЕСprog настройте выход сигнализации Х1-8 (поменяйте полярность на отрицательную, назначьте функцию «Паника/сигналы управления на клаксон»), подключите выход к проводу белый/зеленый (конт. №14) на 14-контактном разъеме под рулем.

24-контактный разъем

8 розовый/черный

Выход →

— Паника/сигналы управления на клаксон ▼

Реализация функции Комфорт

- С помощью TЕСprog настройте выход сигнализации Х1-17 и Х1-19. Назначьте им функцию «Таймерный канал («Комфорт»)». Подключите выходы в соответствии со схемой, к разъему в двери водителя.

24-контактный разъем

17 зеленый

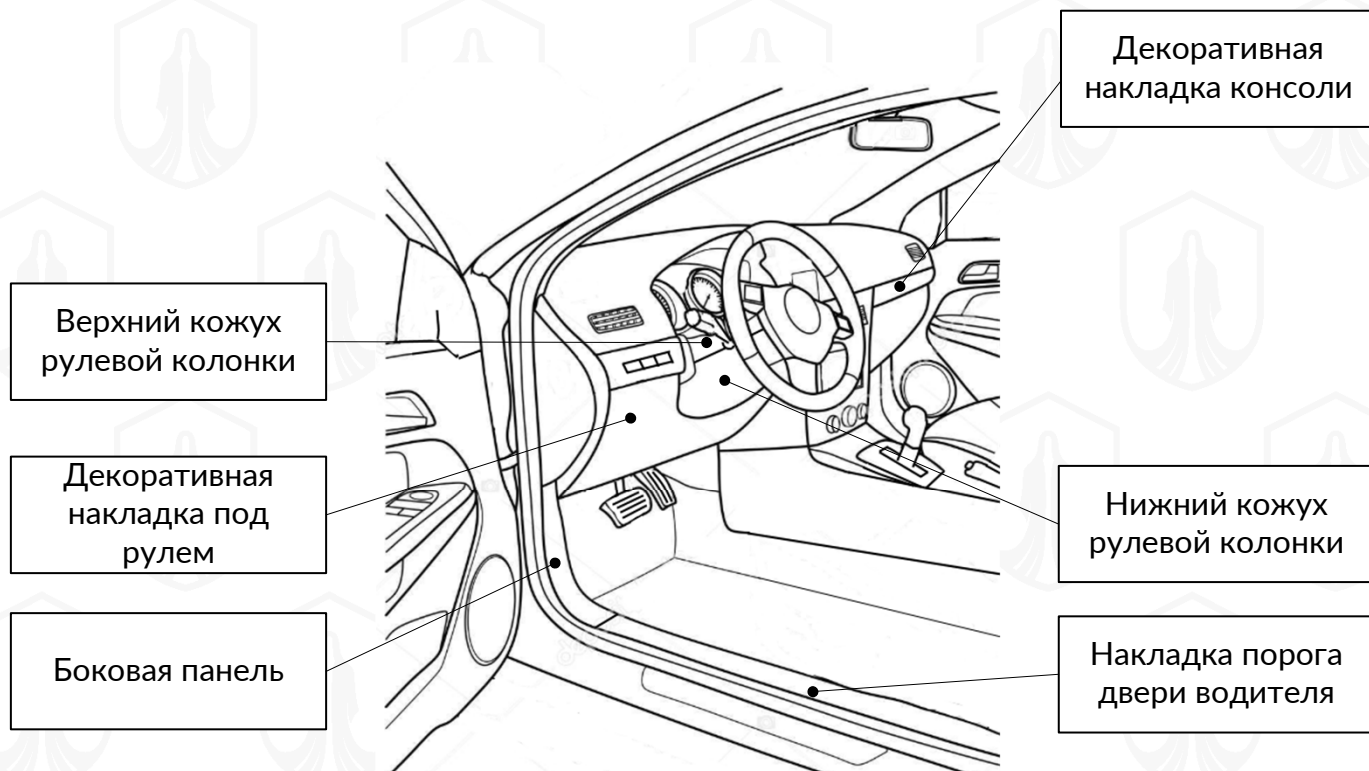
Выход →

— «Таймерный канал («Комфорт»)» ▼

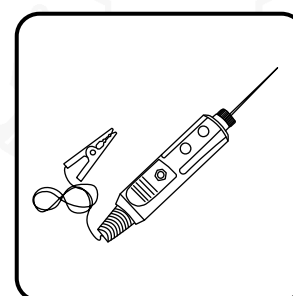
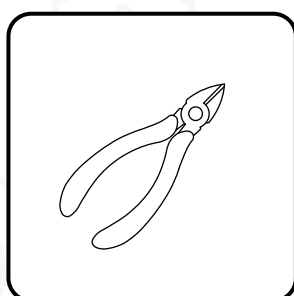
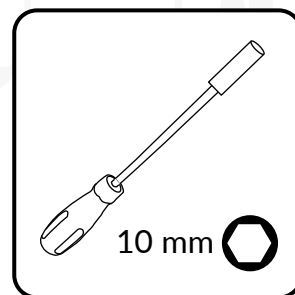
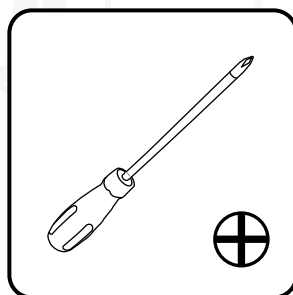
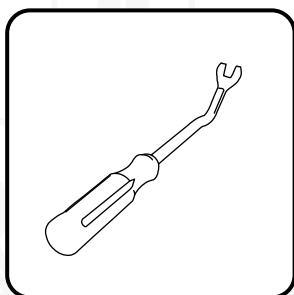
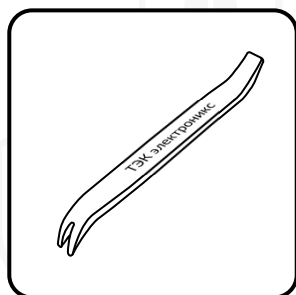
19 синий

Выход →

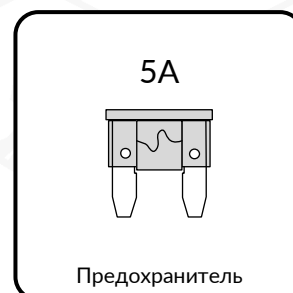
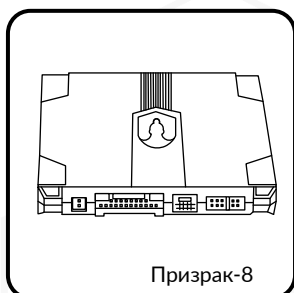
— «Таймерный канал («Комфорт»)» ▼



Применяемый инструмент



Устанавливаемые компоненты



Демонтаж элементов салона



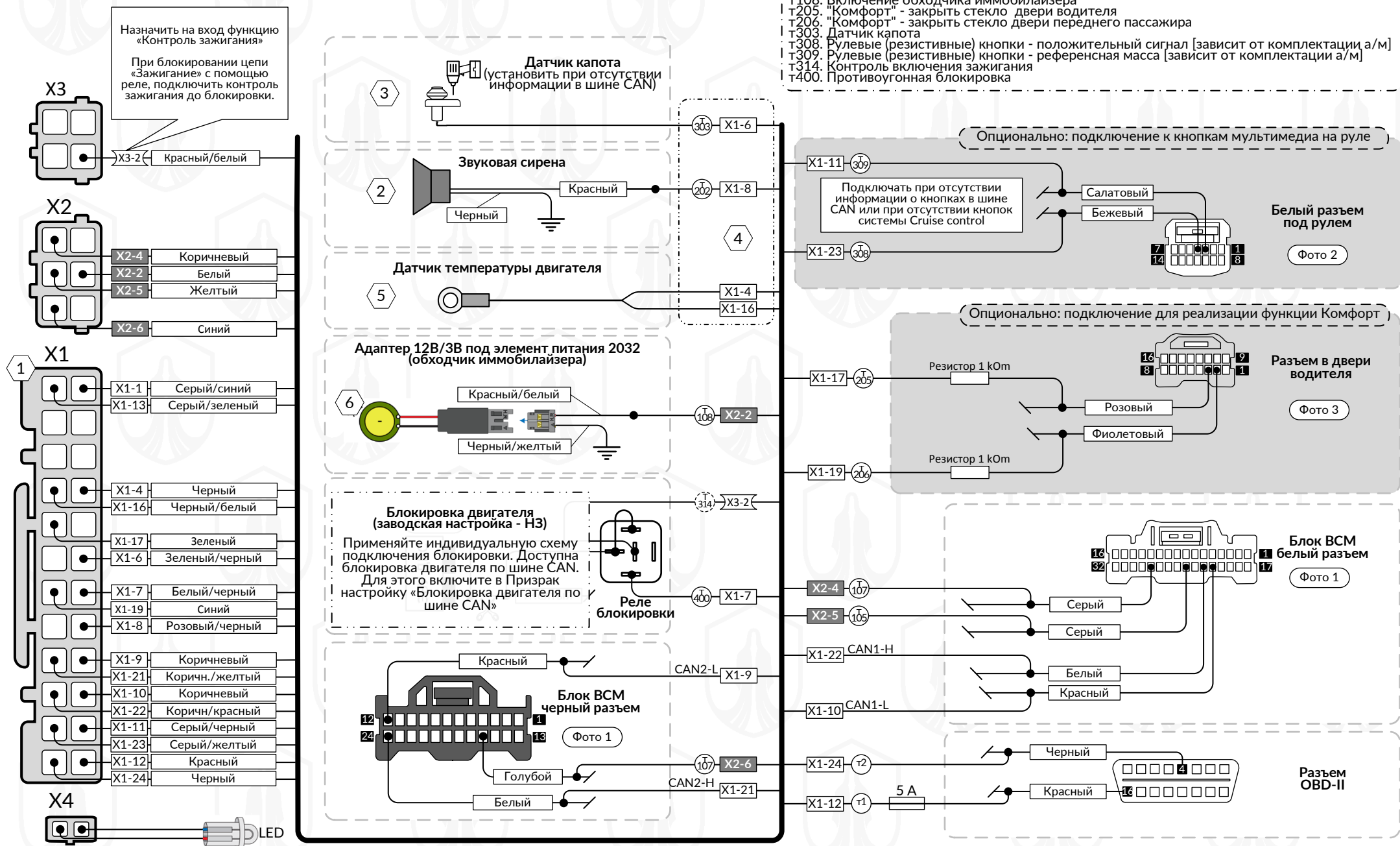
Демонтаж элементов салона



Схема подключений Призрак-8

Вид на разъемы приведен со стороны проводов

tec.ru



Опциональные модули (приобретаются отдельно)

Сигнализация может быть дополнительно оснащена разнообразными модулями, повышающими эксплуатационные и охранные возможности сигнализации. Ознакомиться с ассортиментом дополнительного оборудования для сигнализации вы можете в нашем каталоге, на сайте tecел.ru.

Проверка функционирования сигнализации

Зарегистрируйте сигнализацию в мобильном приложении «Призрак». Для проверки функционирования и воспользуйтесь временным GSM-кодом – «1111». Не стирайте защитный слой на пластиковой карте – это должен сделать пользователь.

Для проверки функционирования смартфон-метки с сигнализацией вы можете установить мобильное приложение «Призрак ID». Для регистрации в нем воспользуйтесь временным кодом – это номер карты. Не стирайте защитный слой Bluetooth-кода на пластиковой карте – это должен сделать пользователь.

Протестируйте основной функционал сигнализации:

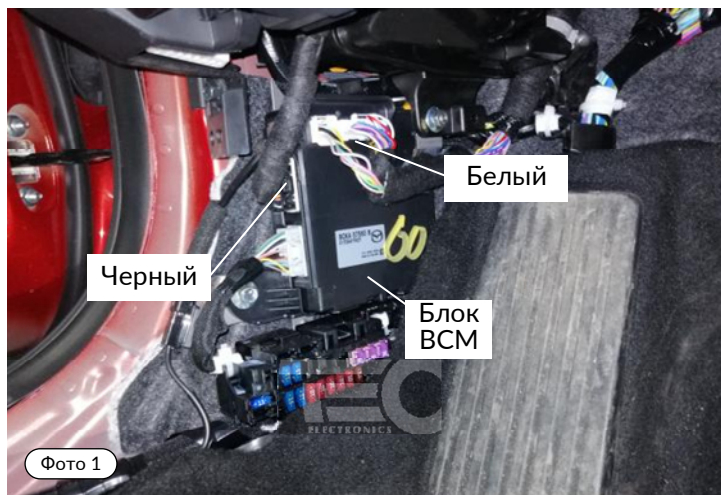
- работу меток (при наличии);
- работу мобильного приложения Призрак;
- управление ЦЗ, аварийной сигнализацией;
- срабатывание датчиков (при необходимости настройте их);
- работу автозапуска;
- работу функций Immobilizer, PINtoDrive®, AntiHiJack (в зависимости от модели сигнализации);
- работу GSM-блокировки;
- работу мобильного приложения Призрак ID (при регистрации Призрак ID в Призрак-8L/Smart аутентификацию выполнить с помощью двукратного нажатия (PIN-код) на встроенную кнопку);
- работу функции считывания диагностических кодов через мобильное приложение Призрак.

После завершения монтажа сигнализации

После проверки работоспособности сигнализации, убедитесь надежном закреплении ее компонентов на месте установки. Произведите окончательную сборку автомобиля в соответствии с инструкциями его производителя.

Соедините все разъемы, которые были разъединены. Установите на место все элементы автомобиля, демонтированные перед началом установки сигнализации. Проверьте правильность установки и надежность крепления этих элементов. Проверьте все крепежные соединения, такие как винты, гайки, стяжки, клипсы, фиксаторы и пр., если таковые были разъединены при монтаже сигнализации.

Отметьте в Руководстве пользователя (на стр. 2), какая кнопка в автомобиле используется в качестве Кнопки программирования сигнализации. Отметьте в гарантийном талоне месторасположение блоков, реле, предохранителей и т. д.



Расположение компонентов и укладка жгутов

