

ПРИЗРАК

Для тех, у кого все под контролем

Карта монтажа GSM-сигнализации Призрак-730 на автомобиль Mazda 6

Согласование с автомобилем

Автоматическое согласования без использования ПК выполняется следующим образом:

1. Выполните монтаж системы на автомобиль в соответствии со схемой приведенной в этой карте монтажа.
2. Откройте и закройте дверь водителя.
3. Включите режим охраны со штатного брелка.
3. Выключите режим охраны со штатного брелка.
4. Включите зажигание.

Вы можете выполнить согласование с использованием ПК. Оно выполняется следующим образом:

Подключите сигнализацию к персональному компьютеру с установленным ПО ТЕСprog (загрузить ПО можно на сайте tecел.ru).

В разделе «Выбор автомобиля» выберите марку и модель автомобиля. Проверьте, чтобы выбранные данные соответствовали настройке Группа 17 / Подгруппа 2. Запишите в устройство внесенные изменения.

Штатные кнопки автомобиля

Сигнализация должна получать информацию о нажатии штатных кнопок автомобиля. Одна из этих кнопок настраивается в качестве Кнопки программирования. С ее помощью осуществляется изменение настроек сигнализации, ввод РУК-кода и пр. Также штатные кнопки применяются для ввода PIN-кода.

Для автомобиля, имеющего кнопки управления круиз-контролем, запрограммировать штатные кнопки не требуется. Сигнализация автоматически получает информацию о нажатии кнопок «Управление круиз-контролем» и «Управление ограничителем скорости». Запрограммируйте одну из этих кнопок как Кнопку программирования. Для этого, при включенном зажигании нажмите на выбранную кнопку и удерживайте ее не менее 5 сек. – до звукового сигнала).

Для автомобиля, не имеющего кнопок управления круиз-контролем, потребуется выполнить прямое подключение проводами к штатным кнопкам мультимедиа на руле, (см. схему) и запрограммировать нажатие этих кнопок следующим образом:

1. Включите зажигание и подождите не менее 5 сек.
2. Поочередно нажимайте кнопки и удерживайте до звукового сигнала (прибл. 2 сек.). Если не дождаться звукового сигнала, то кнопка не будет запрограммирована и использовать ее будет невозможно.
3. Выключите зажигание – прозвучит трель.
4. Назначьте Кнопку программирования (при включенном зажигании нажмите на выбранную кнопку и удерживайте ее не менее 5 сек. – до звукового сигнала).

Для автомобиля, не имеющего кнопок управления круиз-контролем и кнопок управления мультимедиа на руле, нужно выполнить прямое подключение проводами к «простым» положительной и/или отрицательной кнопке. Выберите одну или две штатные кнопки (или установите дополнительно) и подключите их к сигнализации в соответствии со схемой приведенной в карте монтажа. Обязательно измените значение функции «Настройка входов для подключения аналоговых кнопок» - установите значение «К положительной и/или отрицательной кнопке». Это можно сделать с помощью кнопки, встроенной в блок сигнализации (см. Техническое описание). Запрограммируйте одну из этих кнопок как Кнопку программирования. Для этого включите зажигание, нажмите и удерживайте выбранную кнопку не менее 5 сек. – до звукового сигнала.

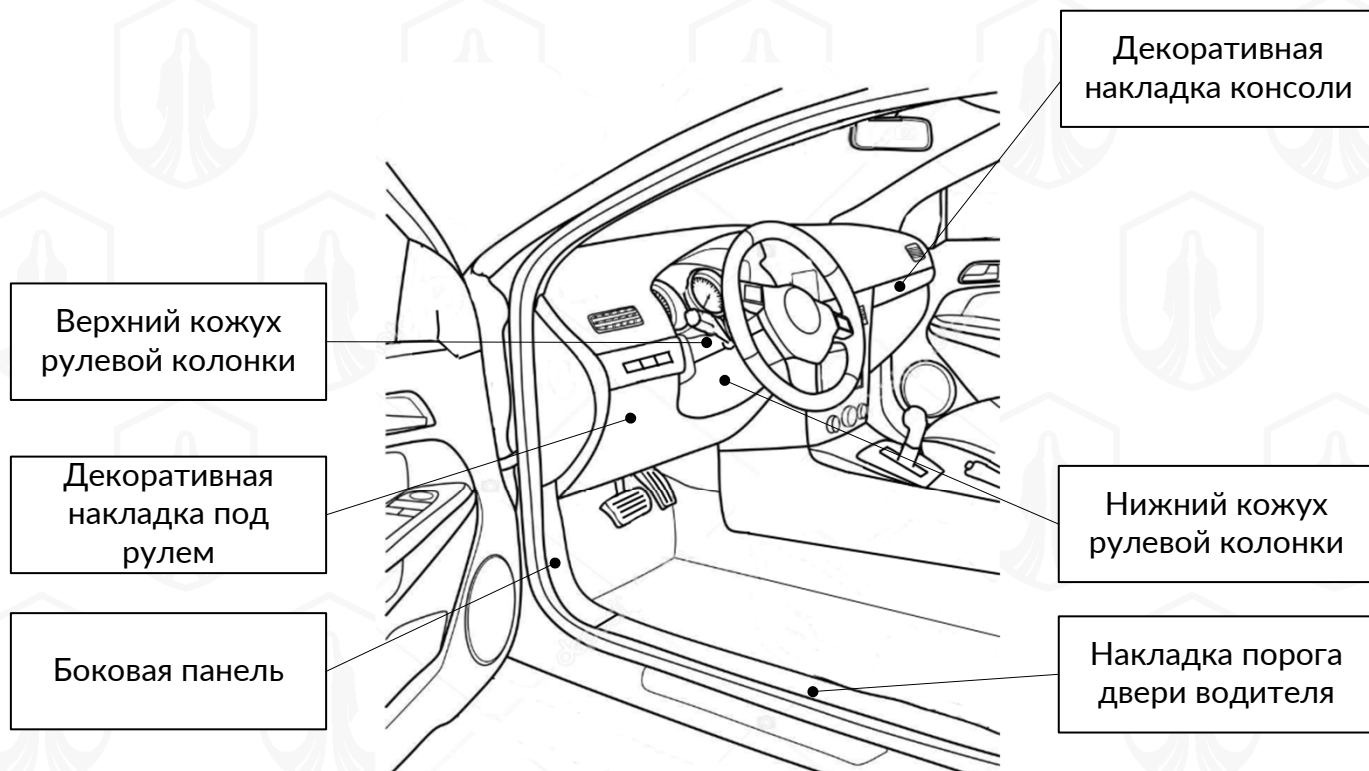
Опциональные модули (приобретаются отдельно)

Сигнализация может быть дополнительно оснащена разнообразными модулями, повышающими эксплуатационные и охранные возможности сигнализации. Ознакомиться с ассортиментом дополнительного оборудования для сигнализации вы можете в нашем каталоге, на сайте tecел.ru.

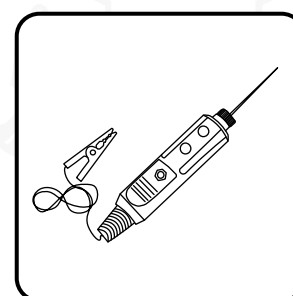
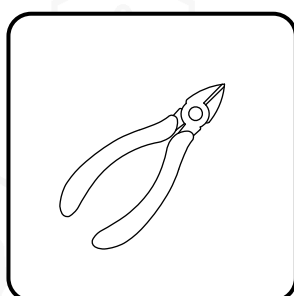
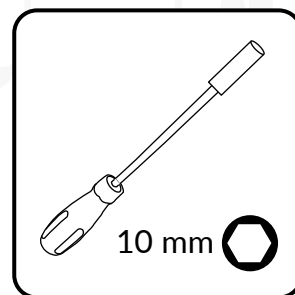
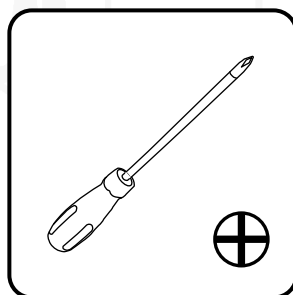
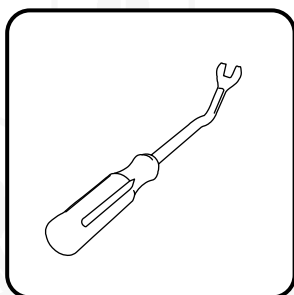
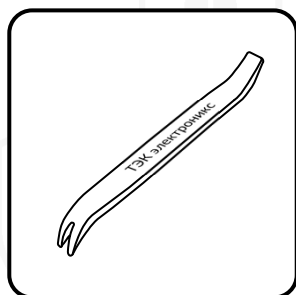
После завершения монтажа сигнализации

После проверки работоспособности сигнализации, убедитесь надежном закреплении его компонентов на месте установки. Произведите окончательную сборку автомобиля в соответствии с инструкциями его производителя. Соедините все разъемы, которые были разъединены. Установите на место все элементы автомобиля, демонтированные перед началом установки сигнализации. Проверьте правильность установки и надежность крепления этих элементов. Проверьте все крепежные соединения, такие как винты, гайки, стяжки, клипсы, фиксаторы и пр., если таковые были разъединены при монтаже сигнализации.

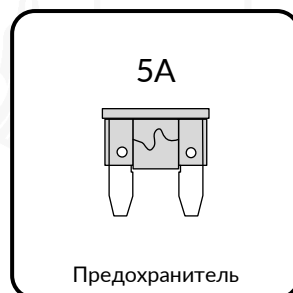
Отметьте в Руководстве пользователя (на стр. 2), какая кнопка в автомобиле используется в качестве Кнопки программирования. Отметьте в гарантийном талоне месторасположение блоков, реле, предохранителей и т. д.



Применяемый инструмент



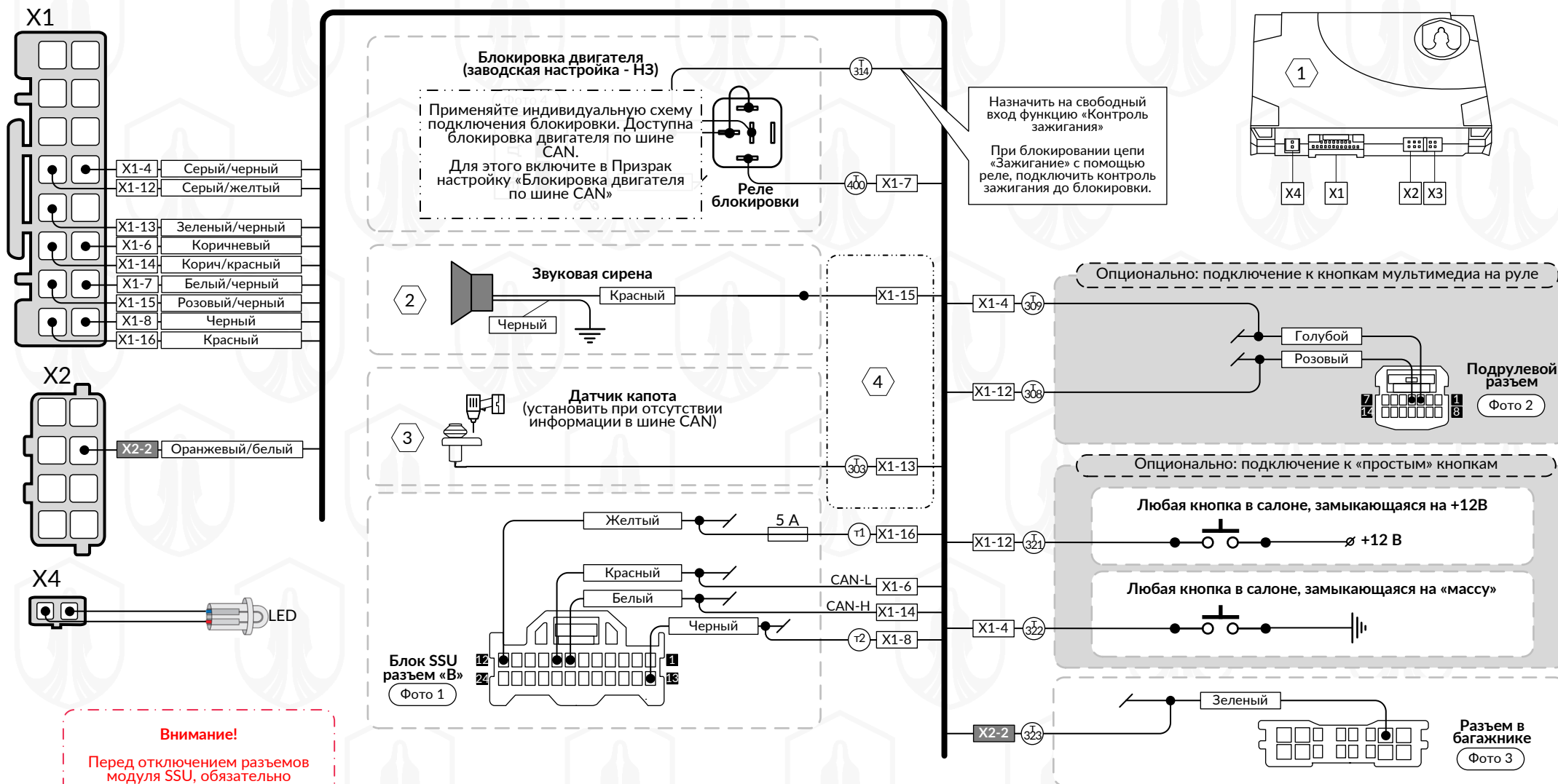
Устанавливаемые компоненты



Демонтаж элементов салона

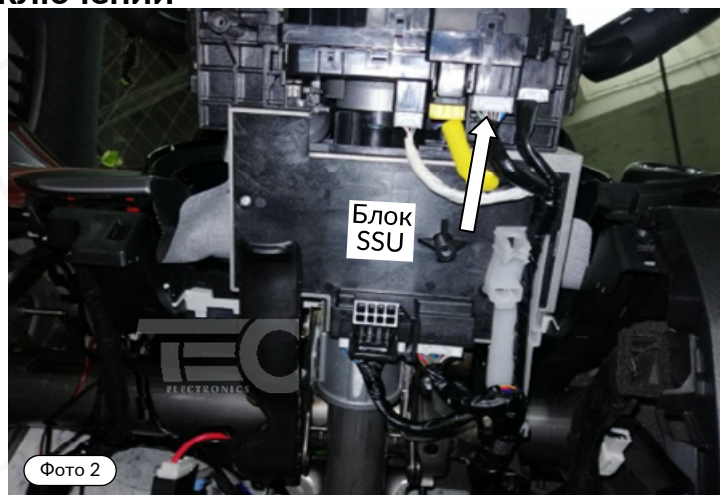
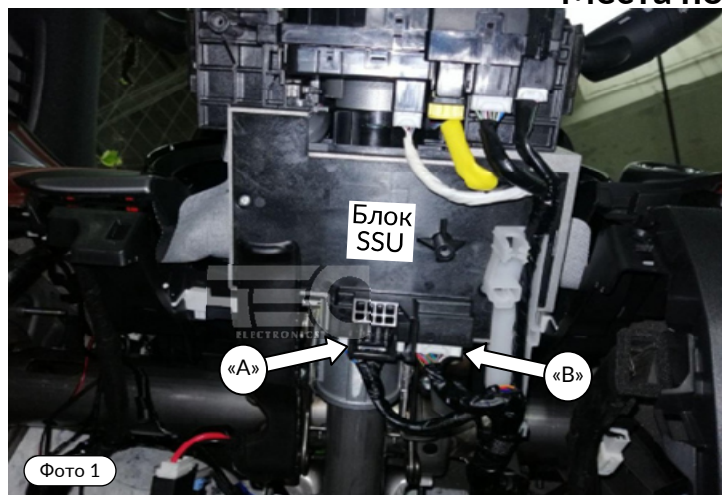


Вид на разъемы приведен со стороны проводов



Нумерация электрических цепей и точек подключения

- t1. Питание (+12В)
- t2. Соединение с кузовом а/м (масса)
- t303. Датчик капота
- t308. Рулевые (резистивные) кнопки - положительный сигнал [зависит от комплектации а/м]
- t309. Рулевые (резистивные) кнопки - референсная масса [зависит от комплектации а/м]
- t321. Штатная кнопка - «на плюс» [зависит от комплектации а/м]
- t322. Штатная кнопка - «на массу» [зависит от комплектации а/м]
- t314. Контроль включения зажигания
- t323. Контроль импульса открытия багажника (игнорирование багажника)
- t400. Противоугонная блокировка



Расположение компонентов и укладка жгутов

